

## INR 11/2024

**OGGETTO:** Interrogazione del Consigliere del Gruppo Progetto S.I.E.N.A. Anna Ferretti sulla riorganizzazione dei trasporti effettuata l'8 gennaio 2024.

Il Consigliere del Gruppo Progetto S.I.E.N.A. Anna Ferretti ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“““

### **PREMESSO CHE**

- che l'obiettivo di una mobilità sostenibile è quello di garantire e migliorare l'accessibilità alla Città ed il servizio di collegamento con i suoi quartieri, incentivando l'utilizzo del mezzo pubblico;
- che occorre tenere presenti gli interessi di tutta la cittadinanza e in particolare delle fasce di popolazione più vulnerabili
- che un comunicato del 4 gennaio 2024 ha ufficializzato una riorganizzazione del servizio pubblico iniziata l'8 gennaio 2024

Che questa riorganizzazione prevede :

#### **Linea s3 – variazioni di percorso**

E' prevista la variazione di percorso delle corse con validità feriale, con spostamento del capolinea a Cerchiaia (Fornace Vecchia) senza il transito dalla Strada dei Tufi e con il passaggio dalla Zona Artigianale Cerchiaia con le corse in direzione Fornace Vecchia.

Fanno eccezione le corse scolastiche per le quali rimane il percorso invariato con capolinea Porta Tufi (ore 7.35 e 13.10 da Due Ponti; ore 7.30-8.00-8.35-14.00 da Porta Tufi). Le corse al capolinea di Cerchiaia in direzione Massetana Romana, con partenza ai minuti 10 ed ai minuti 40, effettueranno coincidenza con la linea s2 proveniente da Monteroni d'Arbia.

#### **Linea s4 – nuovo capolinea a San Martino ( Monteriggioni)**

**Nuova linea s11 – capolinea Fornacelle- Piazza Gramsci**

#### **Nuova linea s14**

Nuova linea s14 con validità feriale con percorso dal capolinea di S.Andrea per Strada Massetana-Porta Tufi-S. Agostino-piazza San Marco (capolinea) e viceversa.

All'altezza di Colonna San Marco (in entrambi i sensi di marcia) è previsto il transito su tutta la rotatoria fino all'Hotel "la Colonna": in questo modo sarà possibile effettuare un cambio/coincidenza su tutti i servizi di Tpl in ingresso ed in uscita a Siena che si servono di Strada di Pescaia.

## Nuova linea s16 . Piazza del Sale- Strada delle Scotte

-che in una interrogazione di settembre 2023 Il Consigliere Alessandro Masi (Gruppo PD) aveva evidenziato come il cambiamento della Linea 3 con capolinea a Coroncina , invece che a Tufi, avrebbe tagliato fuori dai collegamenti diretti cimitero, polo scolastico di Matticoli e Sant'Agostino e polo Universitario

-che l'Assessore Tucci nella sua risposta a detta interrogazione affermava :In conseguenza del potenziamento dei servizi sulla direttrice di strada dei Tufi realizzato dall'attivazione della linea S14 è prevista una modifica del percorso della linea S3 che consentirà di realizzare un interocambio con la linea S2, permettendo a chi proviene dall'area Sud di Siena di raggiungere Strada Massetana Romana. Ad oggi tale collegamento non è possibile ed è stato richiesto più volte dai residenti dell'area Sud di Siena. La modifica di percorso interesserà le corse effettuate dalle 9 alle 13 e dalle 14 fino a chiusura del servizio. In questo modo saranno garantiti gli attuali collegamenti scolastici della mattina ed i rientri del giorno per i plessi scolastici di prato Sant'Agostino. Chi oggi raggiunge il cimitero della Misericordia con la linea S3 dovrà effettuare un cambio di linea al parcheggio dei Tufi e proseguire con i pollicini delle linee 51/54 o con la nuova linea S14, che hanno una frequenza tale da garantire comunque un adeguato servizio”.

-che un'amministrazione deve tener presenti sia i bisogni di chi vive a sud e ad ovest, ma anche quelli di chi abita più vicino al centro e ha bisogno di servizi che lo colleghino ai poli importanti della città come stazione, ospedale, Piazza Gramsci.

-Che la zona dei Tufi è ricca di attività di studio e lavoro: sono presenti una scuola media, una scuola superiore, un dipartimento universitario, una mensa universitaria, una RSA pubblica, un centro per persone portatrici di handicap, attività sociali rilevanti, il Cimitero della Misericordia, oltre ad essere un quartiere molto abitato,

-che non è agevole cambiare mezzo di trasporto ed attendere coincidenze, confidando che siano puntuali, specie per le persone anziane o portatori di handicap,

-che sembra ci sia un intento penalizzante nei confronti di chi vive nel centro storico, specie se anziano, creando difficoltà nell'uso del trasporto pubblico in centro, servizio fondamentale per una città come Siena, basta ricordare le difficoltà a gestire, anche per motivi di incolumità dei pedoni, la linea 54 ,togliendo la fermata a piazza Postierla (erano troppe corse) per farla a Sant'Agostino e il capolinea a Piazza Indipendenza (in via sperimentale).

## TUTTO CIÒ' PREMESSO

Si chiede al Sindaco e al competente Assessore :

Se le variazioni apportate dal 1 gennaio 2024 al TPL della città di Siena sono state oggetto e di valutazione e di confronto con la cittadinanza con incontri pubblici

Se le variazioni apportate sono state frutto di proposte fatte dall'Amministrazione Comunale e poi concordate con il gestore delle linee

Quale è stata la spesa per l'anno 2023 e quale è quella prevista per l'anno 2024 per le SINGOLE tratte oggetto di riorganizzazione;

Se non potevano essere proposti altri cambiamenti tali da non determinare un oggettivo peggioramento del servizio per la zona del centro storico interessata

-se, visti i disagi manifestati dalla cittadinanza, si ritiene di apportare delle variazioni agli attuali orari e percorsi delle linee, per rispondere correttamente ai bisogni di trasporto pubblico locale della zona sud della Città (Linea 2) , a quelli della zona Ovest e a quelli dei Tufi

Sicna 22/01/2024

F.to FERRETTI Anna