

INR 124/2026

OGGETTO: Interrogazione del consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi su cosa abbia fatto la Sindaco Fabio e la sua Giunta rispetto all'impegno dell'ordine del giorno approvato dal consiglio comunale il 30 aprile 2026 sul tratto ferroviario Poggibonsi-Siena, per migliorare il collegamento del capoluogo di Siena con Firenze.

--

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

PREMESSO

- che il 30 aprile 2026 è stato approvato dal consiglio comunale un ordine del giorno, proposto dalla maggioranza, per migliorare il collegamento del capoluogo di Siena con Firenze;

- che, più in particolare, tra gli altri impegni nei confronti della sindaco e della giunta c'era:

“- consolidare il rapporto con il ministero dei trasporti e delle infrastrutture, anche con l'appoggio proattivo degli altri enti provinciali e regionali preposti, affinché si possa completare nel più breve tempo possibile l'ammodernamento tecnologico della ferrovia Siena-Firenze, con l'inclusione di un nuovo progetto per il raddoppio del tratto finale Siena-Poggibonsi (...);

- che il raddoppio della tratta ferroviaria Poggibonsi-Siena, già oggetto di un'interrogazione del Gruppo consiliare del Partito Democratico del 7 novembre 2024, rappresenta una prospettiva di particolare rilievo per il superamento delle attuali limitazioni infrastrutturali e per il pieno conseguimento degli obiettivi di potenziamento della direttrice ferroviaria Siena-Empoli-Firenze. Ecco che sarebbe pertanto necessario chiarire celermente gli esiti dello studio di fattibilità da parte di RFI sul potenziamento della ferrovia Poggibonsi-Siena (c.d. DOCFAP); invece, quest'ultimo risulta ancora in corso di redazione ed i relativi approfondimenti progettuali si riferirebbero a due ipotesi alternative: la prima, concernente la velocizzazione del tracciato attuale mediante interventi puntuali sull'infrastruttura esistente; e la seconda, relativa al raddoppio della tratta con la realizzazione di un'infrastruttura a doppio binario e connessi interventi di adeguamento delle stazioni, con soppressione dei passaggi a livello e miglioramento dell'accessibilità;

- che, naturalmente, senza una tempistica definitiva per il completamento di questo studio di fattibilità e per la trasmissione dei relativi elaborati al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, manca ancora un quadro certo circa l'evoluzione del procedimento, pur dopo quattro anni dall'accordo quadro di cui alla DGRT 245/2022;

- che questa legislatura nazionale volge al termine e si rischia che non venga fatto nulla per questa soluzione, strategica per Siena;

- che quindi risulta utile ed urgente conoscere cosa abbia fatto la Sindaco Fabio e la sua Giunta rispetto all'impegno dell'ordine del giorno approvato dal consiglio comunale il 30 aprile 2026 sul tratto ferroviario Poggibonsi-Siena, per migliorare il collegamento del capoluogo di Siena con Firenze; e se non intenda attivarsi con urgenza in modo straordinario, visto che appunto la legislatura nazionale sta volgendo a termine senza nessun investimento sulle ferrovie senesi e, soprattutto, sul raddoppio della tratta Poggibonsi-Siena;

TUTTO CIÒ' PREMESSO

si interroga la Sindaco o il competente Assessore per conoscere:

- cosa abbia fatto la Sindaco Fabio e la sua Giunta rispetto all'impegno dell'ordine del giorno approvato dal consiglio comunale il 30 aprile 2026 sul tratto ferroviario Poggibonsi-Siena, per migliorare il collegamento del capoluogo di Siena con Firenze;
- se non intenda attivarsi con urgenza in modo straordinario, visto che appunto la legislatura nazionale sta volgendo a termine senza nessun investimento sulle ferrovie senesi e, soprattutto, sul raddoppio della tratta Poggibonsi-Siena;
- quando sarà pronto il progetto di fattibilità del raddoppio della ferrovia tra Poggibonsi e Siena e quando ci sarà la relativa copertura finanziaria statale.

Siena 25/09/2026

F.to Alessandro Masi