

OGGETTO: Interrogazione del Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli in merito alla velocità di percorrenza in via Enea Silvio Piccolomini

--

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

PREMESSO CHE

che Via Enea Silvio Piccolomini continua a registrarsi come un'arteria stradale fortemente critica per la sicurezza urbana, caratterizzata da velocità di percorrenza dei veicoli spesso ben superiori ai limiti consentiti dal Codice della Strada, mettendo a costante rischio l'incolumità di residenti, pedoni e automobilisti.

che in data 10 agosto 2026, l'ennesimo grave sinistro stradale verificatosi all'altezza dell'intersezione con strada dell'Arbiola ha coinvolto un'auto e un motociclo, paralizzando il traffico cittadino e riaccendendo i riflettori sulla pericolosità strutturale di quel preciso snodo viario;

CONSIDERATO

Che nella seduta del Consiglio Comunale del febbraio 2024, l'Assessore alla Mobilità rispondendo ad un'interrogazione del consigliere Bossini sulle criticità della medesima via – aveva rassicurato l'aula e la cittadinanza circa la presa in carico delle problematiche dell'arteria;

che l'Assessore faceva espresso riferimento all'avvio di uno studio di fattibilità tecnica per valutare l'apposizione di un impianto semaforico volto a regolare i flussi, moderare la velocità e mettere in sicurezza l'intersezione più rischiosa della via;

che a distanza di due anni e mezzo dal febbraio 2024, la situazione legata alla velocità di scorrimento non ha subito miglioramenti strutturali tangibili, come tristemente dimostrato dalla frequenza degli incidenti stradali nella zona;

che l'assenza di interventi fisici o elettronici di moderazione del traffico espone quotidianamente l'incrocio con strada dell'Arbiola e i tratti limitrofi a costanti situazioni di pericolo;

SI CHIEDE ALLA SIG.RA SINDACA E ALLA GIUNTA

Quali siano stati i risultati dello studio tecnico menzionato a febbraio 2024 relativamente all'apposizione dell'impianto semaforico o di altre soluzioni di ingegneria viaria in Via E.S. Piccolomini;

Eventuali tempistiche di intervento anche alla luce dell'ultimo incidente avvenuto il 10 agosto 2026, qualora l'Amministrazione intenda procedere con urgenza all'installazione del semaforo o di sistemi alternativi di protezione tipo dissuasori di velocità o sistemi elettronici per la rilevazione della velocità di percorrenza;

Come intenda procedere nell'immediato per cercare, se non di risolvere il problema perlomeno di limitarlo, visto il sopraggiungere della riapertura delle scuole e il conseguente aumento del traffico