INR 151/2026

OGGETTO: Interrogazione del Consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi su nuova interrogazione sul tratto ferroviario Poggibonsi-Siena, per migliorare il collegamento del capoluogo di Siena con Firenze, dopo la notizia che la progettazione dello studio di fattibilità di RFI si concluderà entro giugno 2027 ed occorre il parere del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti MIT per dare corso alle fasi successive del progetto e per finanziarne la realizzazione.

-_-

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”**PREMESSO**

- che il 30 aprile 2026 è stato approvato dal consiglio comunale un ordine del giorno, proposto dalla maggioranza, per migliorare il collegamento del capoluogo di Siena con Firenze;

- che, più in particolare, tra gli altri impegni nei confronti della sindaco e della giunta c’era:

“*- consolidare il rapporto con il ministero dei trasporti e delle infrastrutture, anche con l'appoggio proattivo degli altri enti provinciali e regionali preposti, affinché si possa completare nel più breve tempo possibile l'ammodernamento tecnologico della ferrovia Siena-Firenze, con l'inclusione di un nuovo progetto per il raddoppio del tratto finale Siena-Poggibonsi (…);*

- che il raddoppio della tratta ferroviaria Poggibonsi-Siena, rappresenta una prospettiva di particolare rilievo per il superamento delle attuali limitazioni infrastrutturali e per il pieno conseguimento degli obiettivi di potenziamento della direttrice ferroviaria Siena-Empoli-Firenze;

- che anche nell’ultima interrogazione del settembre scorso sull’argomento, si affermava che sarebbe pertanto necessario chiarire celermente gli esiti dello studio di fattibilità da parte di RFI sul potenziamento della ferrovia Poggibonsi-Siena (c.d. DOCFAP);

- che RFI, in una nota del 28/10/2026 per il consiglio regionale, ha chiarito che prevede il completamento dello studio di fattibilità entro giugno 2027, ma che presso il MIT non risultano risorse stanziate per l’opera.

- che questa legislatura nazionale sta finendo e si rischia che non venga fatto nulla su questa soluzione, strategica per Siena; oltretutto, mentre il Comune sta redigendo il Piano Strutturale della Città;

- che quindi si riafferma la necessità che la Giunta Fabio si muova per il bene di Siena presso il Governo nazionale ed il MIT per ottenere un investimento sulle nostre ferrovie e, soprattutto, sul raddoppio della tratta Poggibonsi-Siena;

TUTTO CIÒ' PREMESSO

si interroga la Sindaco o il competente Assessore per conoscere:

se, rispetto all'impegno dell'ordine del giorno approvato dal consiglio comunale il 30 aprile 2026 sul tratto ferroviario Poggibonsi-Siena, per migliorare il collegamento del capoluogo di Siena con Firenze, e dopo la notizia che RFI completerà lo studio di fattibilità entro giugno 2027, la Giunta abbia intenzione di muoversi o si sia già mossa presso il Governo nazionale ed il MIT per il bene di Siena, al fine di ottenere il finanziamento per concludere la progettazione e realizzare il raddoppio della tratta Poggibonsi-Siena;

Siena, 19/11/2026

F.to. Alessandro MASI