**INR 137/2026**

**OGGETTO**: Interrogazione del consigliere del gruppo Partito Democratico Anna Ferretti sulla mobilita' sostenibile e i percorsi ciclabili realizzati con i fondi PNRR nel territorio comunale.

-_-

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Anna Ferretti ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

**Premesso che**

Siena ha acquisito molta visibilità internazionale per le attività sportive legate al ciclismo: Strade bianche e Eroica ad esempio

La mobilità sostenibile è un obiettivo importante da perseguire per migliorare la vivibilità della città

Il Comune di Siena dal 2015 ha attivato in città un servizio di bike sharing “Si pedala”, servizio pubblico e automatico di noleggio in condivisione di biciclette a pedalata assistita. Il servizio è iniziato con 13 postazione per arrivare attualmente a 19 postazioni, 195 colonnine e 133 biciclette. E’ stata sviluppata un’app dedicata per rendere più rapido e veloce il servizio dal prelievo alla riconsegna con colonnine disponibili.

Il 6 marzo 2025 veniva aperto un deposito bici, con 93 stalli, presso il rifugio antiaereo nel parcheggio Stadio. Il deposito è rimasto, praticamente vuoto tutto l’anno e nel 2026 non è stato riaperto. L’’Ass. Tucci in risposta ad una interrogazione dichiarò che sarebbero stati studiati meglio i percorsi dei cicloturisti per verificarne la funzionalità, e in una interrogazione recente è stato dichiarato che la stazione sarebbe stata riattivata una volta aperto l’Ufficio turistico nel sottopassaggio della Lizza.

Il 15 dicembre 2025 L’Ass. Lorè, presentando il progetto “bici in Comune”, ha annunciato l’installazione di 4 rastrelliere per ricarica e manutenzione di bici elettriche private, postazioni che dovrebbero includere kit di riparazione e gonfiaggio.

Per sviluppare ulteriormente il tema della mobilità dolce il Comune ha partecipato ad un bando PNRR che ha consentito di avere un finanziamento di 1.406.949 euro per la realizzazione di oltre cinque chilometri di percorsi ciclabili che collegheranno la stazione ferroviaria di Siena con le sedi universitarie. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato il 12 ottobre 2023 e si è concluso nel 2026 come tutti i progetti PNRR.
“I percorsi ciclabili avranno come fulcro la stazione ferroviaria e prevederanno rami di collegamento verso le sedi universitarie presenti nel quartiere di San Miniato, nell’area del Policlinico delle Scotte e nel centro storico, oltre al collegamento verso il confine Nord con il territorio comunale di Monteriggioni. Saranno realizzate corsie ciclabili ed interventi di moderazione del traffico in base alle caratteristiche delle sedi stradali esistenti”

La realizzazione di questo progetto ha comportato che nelle sedi stradali interessate fossero disegnate a terra corsie ciclabili, la cui larghezza pe legge è prevista di m.1,50 di norma fino ad arrivare a m 1,25 in alcuni tratti di strada particolari.

Dato che

Il 13 ottobre sul Ponte di Malizia si è verificato un incidente molto grave che ha coinvolto una ciclista francese e un camion

**Chiedo alla Sindaca e alla Giunta**

La giunta, sentita la polizia municipale, ha attivato azioni volte a prevenire nuovi incidenti nei percorsi ciclabili realizzati?

Come si intende conciliare lo sviluppo della mobilità dolce con la sicurezza di ciclisti e pedoni?

Il PUMS in fase di realizzazione tiene conto della mobilità sostenibile?

Il servizio “SiPedala” quanti abbonamenti ha attivi? Sono sufficienti, rispetto alla richiesta, i punti di prelievo e consegna?

Dove saranno posizionate le postazioni di ricarica per le bici private, annunciate dall’Assessore Lorè?

Siena, 14/10/2026

F.to Anna Ferretti