

comunicato stampa 30 aprile 2026

Il documento presentato durante il Consiglio comunale oggi, giovedì 30 aprile
Collegamenti con Firenze, approvato un ordine del giorno

Il Consiglio comunale di Siena, nella seduta di oggi, giovedì 30 aprile, ha approvato un ordine del giorno in tema di trasporti e infrastrutture, in particolare il collegamento del Capoluogo di Siena con Firenze. L'atto è stato approvato con quattordici voti favorevoli e sei contrari da parte dei venti consiglieri presenti.

Il documento è stato presentato dai consiglieri Bernardo Maggiorelli, Antonietta Campolo, Enzo De Risi, Pierluigi De Angelis, Alessia Pannone, Sarah Campani, Marco Ballini e Francesca Borghi del gruppo Fratelli d'Italia e Silvia Armini, Michele Cortonesi e Francesca Cesareo del gruppo Siena in tutti i sensi Nicoletta Fabio Sindaco.

Con l'approvazione dell'ordine del giorno, il Consiglio impegna Sindaco e Giunta "a consolidare il rapporto con il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture" affinché si possa "completare nel più breve tempo possibile l'ammodernamento tecnologico della ferrovia Siena-Firenze", con "l'inclusione di un nuovo progetto per il raddoppio del tratto finale Siena-Poggibonsi". Viene inoltre chiesto "di sollecitare Anas per accelerare i tempi dei lavori di manutenzione, messa in sicurezza e riqualificazione dell'esistente della superstrada Autopalio" per "rendere più agevole almeno il traffico su gomma". Infine, il Consiglio chiede di "continuare nella opera di ammodernamento infrastrutturale della nostra città intrapresa", proseguendo nella "proficua collaborazione con il Governo" e di attivarsi con la Regione Toscana affinché "l'Hub fiorentino di Via Santa Caterina da Siena 17 rimanga in mano pubblica" e venga mantenuta l'attuale destinazione, "al fine di evitare un ulteriore aggravamento della situazione di disagio nei trasporti che vive la nostra città".

Nelle premesse dell'atto si evidenzia come "Siena sta soffrendo un grave disagio a causa di un sistema infrastrutturale" relativo alla "mobilità ferroviaria, aerea e su gomma" e si sottolinea che "il raccordo stradale Siena-Firenze rimane il canale principale di mobilità verso il capoluogo di Regione", una situazione resa più complessa dai "continui e necessari cantieri di manutenzione", dalla conformazione del territorio e dalla futura riorganizzazione della mobilità ferroviaria. L'atto ribadisce inoltre che "è indispensabile riportare una centralità del capoluogo e della provincia di Siena in Toscana e nel resto del Paese", a tutela "dei lavoratori pendolari, dei cittadini e degli studenti che intendono frequentare gli Atenei senesi". Nel testo viene ricordato che "grazie all'intervento

Ufficio stampa

Comune di Siena

stampa@comune.siena.it

Fisso: +39 0577 292166 / 292284

Mobile: +39 333 4789784

Palazzo Berlinghieri, Il Campo 7 - 53100 Siena

Facebook: [Comune di Siena](#)

Instagram: [comunedisienaofficial](#)

Whatsapp: [Comune di Siena](#)

dell'attuale Governo e al lavoro dell'amministrazione comunale sono stati sbloccati importanti interventi di realizzazione di infrastrutture attese da decenni", ritenute essenziali per i collegamenti della città.

Fra gli interventi richiamati, il documento evidenzia che "sono in fase di ultimazione, prevista entro il 2027, i lavori della Siena-Grosseto", con il completamento della quattro corsie, e che "il 27 novembre 2026 Anas approvava il progetto esecutivo per i lavori di completamento della strada statale 2 Cassia tra Siena e Monteroni d'Arbia", per un investimento complessivo di circa 120 milioni di euro. Viene inoltre ricordato che nel Dup è stato inserito "l'intervento relativo ai lavori che prevedono la realizzazione di un tracciato in variante alla viabilità principale S.S. 73 Ponente per evitare l'abitato di Costalpino". Sempre per quanto riguarda la viabilità stradale, il documento evidenzia che "Anas ha individuato negli interventi di messa in sicurezza e riqualificazione dell'esistente l'unico modo per migliorare l'infrastruttura autostradale che collega Siena a Firenze", escludendo la possibilità di realizzare una terza corsia o l'allargamento della carreggiata. Si rileva inoltre che "il traffico sull'Autopalia è costantemente congestionato soprattutto nelle ore di punta", con particolare impatto sugli spostamenti dei pendolari.

Ampio spazio è dedicato al tema dell'alta velocità. L'ordine del giorno richiama che "Rfi ha individuato Creti Farneta come luogo in cui realizzare la nuova stazione dell'Alta Velocità Media Etruria", localizzazione sulla quale anche il Consiglio comunale si era già espresso favorevolmente. Nel testo viene inoltre richiamato il dibattito sulla scelta regionale della stazione intermedia Av e la necessità di evitare che Siena resti penalizzata sotto il profilo infrastrutturale.

Sul fronte del trasporto pubblico locale, l'atto segnala che "At (Autolinee Toscane) ha deciso di mettere in vendita l'immobile di via Santa Caterina da Siena 17", sede dell'autostazione degli autobus a Firenze utilizzata dal territorio senese e grossetano e considerata strategica perché "vicinissima alla stazione ferroviaria di Santa Maria Novella". Viene inoltre ricordato che il Piano urbano della mobilità sostenibile del Comune di Firenze e gli atti della Regione Toscana prevedono "lo spostamento dell'hub dei pullman provenienti da Siena e dal sud della Toscana al nuovo hub Vittorio Veneto", con conseguente necessità per i passeggeri di utilizzare la tramvia per raggiungere la stazione ferroviaria. Per questo, il documento sottolinea che "l'immobile ha una destinazione pubblica e quindi la Regione Toscana può esercitare il diritto di prelazione in caso di vendita", così da "preservare la destinazione dell'immobile ad Hub per gli autobus".

Ufficio stampa

Comune di Siena

stampa@comune.siena.it

Fisso: +39 0577 292166 / 292284

Mobile: +39 333 4789784

Palazzo Berlinghieri, Il Campo 7 - 53100 Siena

Facebook: [Comune di Siena](#)

Instagram: [comunedisienaofficial](#)

Whatsapp: [Comune di Siena](#)

Un ulteriore passaggio riguarda lo sviluppo aeroportuale: nell'ordine del giorno si ricorda che "Enac ed Enac Servizi hanno stanziato oltre 34 milioni di euro per il progetto di rilancio dell'Aeroporto di Siena-Ampugnano", definito "un investimento strategico" destinato a trasformare lo scalo in una struttura moderna e funzionale.

Sul fronte ferroviario, l'atto richiama che "il potenziamento della linea Siena-Firenze" prevede "il raddoppio della tratta Empoli-Granaiole con fine lavori stimata per il 2029" e "l'elettificazione della tratta Empoli-Siena per utilizzare treni elettrici più moderni e veloci, con fine lavori stimata per il 2028".

Il Consiglio comunale ha respinto una mozione presentata dai consiglieri dei gruppi Partito Democratico (Alessandro Masi, Anna Ferretti, Giulia Mazzarelli, Luca Micheli e Gabriella Piccinni), Massimo Castagnini Sindaco (Massimo Castagnini), Gruppo Misto (Fabio Pacciani) e Per Siena (Vanni Griccioli) su ferrovia e Autopalio per migliorare il collegamento del Capoluogo di Siena con Firenze.

Informazioni. Per ricevere le informazioni sul Comune di Siena è attivo il Canale Whatsapp. L'iscrizione al canale del Comune è gratuita e può essere effettuata al link <https://whatsapp.com/channel/0029VavhmgRKbYML2sHYt60J>. E' possibile seguire il

C
o
m
u
n
e

d
i

S
i
e
n
a

s
u
l

Ufficio stampa

Comune di Siena

stampa@comune.siena.it

Fisso: +39 0577 292166 / 292284

Mobile: +39 333 4789784

Palazzo Berlinghieri, Il Campo 7 - 53100 Siena

Facebook: [Comune di Siena](#)

Instagram: [comunedisienaofficial](#)

Whatsapp: [Comune di Siena](#)

I
n